

NR 3

Czerwiec 2007
Cena 6,90 zł
(w tym 7% VAT)

www.streetxtreme.pl

STREET Xtreme

TEMAT:
Kosmetyki

ISSN 1733-3644 INDEKS NR 389315

Mercury
na wypasie

TUNING
PANDY
100HP

Gemballa Mirage GT

672-konna bestia



Elegancka Del Sol



Tetetka razy trzy



Na włoski wzór

POWROT DO BŁYSKU

Zauważasz to najczęściej wieczorem w świetle ulicznych lamp. Na błyszczącym za dnia lakierze dostrzegasz siateczkę drobnych rysek, niczym delikatną pajęczynkę. To znak, że nadszedł czas, by nadwoziu przywrócić fabryczny wygląd. Z naszym poradnikiem uda Ci się to osiągnąć.

PAWEŁ TOBOLSKI (TEKST I ZDJĘCIA)

W ubiegłym roku w numerze 2/2006 przedstawiliśmy razem z firmą Automotive Centre z Konina, importerem kosmetyków amerykańskiej firmy Meguiar's, jak krok po kroku doprowadzić samochód do porządku po zimowej eksploatacji. Bardzo często jednak okazuje się, że samo mycie nie wystarcza i trzeba lakier wypolerować, by odzyskał on swoją naturalną głębię.

Dlatego udaliśmy się ponownie do Automotive Centre, gdzie przeszliśmy szybki kurs renowacji lakieru.

Tym razem obiektem naszych ćwiczeń była 9-letnia Mazda MX-5. Lakier tego samochodu nie był mocno uszkodzony, jednak wymagał on lekkiego odnowienia.

Przed przystąpieniem do pracy trzeba sobie zorganizować garaż i dodatkowe źródła światła. Polerowania na zewnątrz nie polecamy, ze względu na kurz, który szybko osiadnie na sa-

mochodzie. Jeśli go wpolerujesz, osiągniesz efekt odwrotny do zamierzonego. Z kolei dodatkowe lampy pozwolą szybko zweryfikować stan lakieru. Sam sobie przypominasz, że pajęczynki, czyli mikrorysy są najbardziej widoczne w świetle ulicznych lamp wieczorem.

DO WYBORU SĄ dwa sposoby polerowania: ręczny i maszynowy. Jeśli nie masz maszyny polerskiej, pozostaje Ci użycie własnych rąk. Nie będzie to łatwe, poza tym efekt uzyskany będzie nieco gorszy przy jednoczesnym większym zużyciu środka polerskiego.

— Początkującym polecam maszynę polerską mimośrodową, gdyż jej użycie nie wiąże się z ryzykiem uszkodzenia lakieru, mówi Piotr Broniszewski z Automotive Centre. Z kolei użycie maszyny rotacyjnej stwarza ryzyko uszkodzenia lakieru, ale jednocześnie w rękach doświadczonej osoby pozwala na usunięcie większości uszkodzeń i osią-

gnięcie najgłębszego polysku.

Trzeba jednak podkreślić, że nie wszystkie uszkodzenia da się wypolerować. Rysy przechodzące przez warstwę lakieru bezbarwnego lub docierające do podkładu wymagają niestety interwencji lakiernika.

Ważną rzeczą jest również, by podczas pracy nie nosić zegarka, obrączek czy innych rzeczy, które mogą również uszkodzić lakier.

Polerowanie rozpoczynamy od użycia najmniej agresywnego środka. Jeśli nie przyniesie to żądanych efektów, możesz przejść do bardziej ściernego środka, pamiętając jednak o dokładnym wyczyszczeniu gąbki polerskiej czy też aplikatora.

— Nie radzę również polerować maszynowo ostrych krawędzi nadwozia, gdyż w tych miejscach lakier jest najczęściej bardzo cienki, przestrzega Piotr Broniszewski.

Mimo tych wszystkich ostrzeżeń polerowanie lakieru nie należy do trudnych zadań, o czym przekonał się wyżej podpisany podczas wizyty w Koninie. Wam też się uda! ♦



Po umyciu i osuszeniu nadwozia glinką Meguiar's Quick Clay usuwamy zabrudzenia lakieru, z którymi nie poradził sobie szampon. Dzięki temu łatwiej nam będzie wetrzeć politurę i nałożyć wosk



Wszystkie nielakierowane elementy zabezpieczyliśmy taśmą, by nie uległy uszkodzeniu podczas polerowania. Poza tym nie trzeba będzie ich potem oczyszczać z pozostałości politur



Samochód jest już przygotowany do polerowania. Jednak najpierw trzeba dokładnie obejrzeć lakier, żeby zobaczyć, w jakim jest stanie

Pracę rozpoczynamy od bardzo dokładnego umycia samochodu, co pozwoli na usunięcie wszelkich zabrudzeń. Więcej na ten temat znajdziesz w STREET Xtreme numer 2/2006



Gąbka powinna przylegać najbardziej równolegle do powierzchni lakieru. Politurę nakładamy na gąbkę w kształcie krzyża, po czym możemy ją popłynąć rozsmarować ręcznie na danej części karoserii, a dopiero potem włączyć maszynę. Ruchy maszyny powinny się nachodzić w zakresie 50 procent



Tak nie należy robić. Wiszący kabel od maszyny polerskiej może uszkodzić lakier podczas pracy

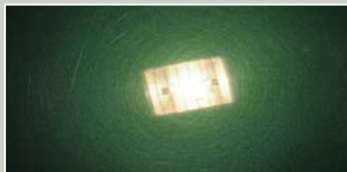


Kabel należy przelożyć sobie w poprzek pleców, dzięki czemu unikamy możliwości jego obijania się o nadwozie

Po spolerowaniu wierzchniej warstwy lakieru preparatem Deep Crystal Cleaner nałożyliśmy na lakier politurę Deep Crystal Polish. Ostatnim etapem było woskowanie woskiem syntetycznym Meguiar's Tech Wax



Kiedy czekaliśmy na wyschnięcie wosku, przywróciliśmy blask plastikowym lampom preparatem Meguiar's Plast-X



Na pierwszy rzut oka lakier był w nie najgorszym stanie. Dopiero włączenie lampy halogenowej ukazało masę kolistych mikrorys



Po zakończeniu renowacji lakier nawet po włączeniu lampy jest idealnie gładki. Nastąpiła również znaczna poprawa głębi koloru

Parę godzin intensywnej pracy i lakier samochodu znowu wygląda doskonale



WWW.JAVACARDESIGN.COM
WWW.SKORZANETAPICERKI.COM

**STYLIZACJA
SAMOCHODOWYCH
WNĘTRZ**

JAVA CAR DESIGN
87-615 Łochocin 6 k/ Włocławka
tel. 0606 300 900, fax 054 288 16 00