

NR 2

Kwiecień 2007
Cena 6,90 zł
(w tym 7% VAT)

www.streetxtreme.pl

STREET **Xtreme**

ISSN 1733-3644 INDEKS NR 389315

TEMAT:
felgi i opony

Niemiecki styl wraca

*Stylowy
Citroën*

Szwedzkie hot rody

Zabawki na Hockenheim



Legenda Pana Ito



650-konny Bentley



STUŻBOWE MAGNUM

Firma Meguiar's Inc. jest jednym z najbardziej renomowanych producentów środków do konserwacji i pielęgnacji samochodów, łodzi, samolotów, a nawet pociągów. Jest też jedną z niewielu, która może pochwalić się ponad 100-letnim doświadczeniem w swoim fachu. Dzieje rodziny Meguiar to także opowieść o tym, jak realizował się mityczny „Amerykański sen.”

GRZEGORZ RUTKA (TEKST), MEGUIAR'S (ZDJĘCIA)

W 2001 roku minęło sto lat od dnia, gdy Frank Meguiar Jr stworzył formułę pierwszego preparatu służącego do konserwacji mebli oraz drewnianych nadwozi powozów. Do jego produkcji używano wówczas żółtek jaj.

Pojawienie się pierwszych samochodów skierowało uwagę pana Meguiara na konieczność zapewnienia ich nadwoziom należytego blasku i zabezpieczenia, tym bardziej, że poruszające się po ówczesnych drogach pojazdy bardzo intensywnie się brudziły.

Przystawienie się na produkcję dla potrzeb motoryzacji nie sprawiło problemu, ponieważ samochody były wyposażone w nadwozia w dużej mierze wykonane z drewna.

ŚMIERĆ FRANKA Meguiara Jr. w 1950 roku spowodowała, iż firmą zajęli się jego trzej synowie, którzy w następnych dziesięcioleciach doprowadzili firmę do dzisiejszej pozycji rynkowej.

Najlepszym dowodem na renomę firmy jest fakt, iż na jubileuszowej, 50. edycji najbardziej prestiżowego amerykańskiego konkursu elegancji dla samochodów: „Peeble Beach Concours d'Elegance”, 21 na 25 samochodów uznanych za zwycięzców klas („Best of Class”) zostało przygotowane do po-

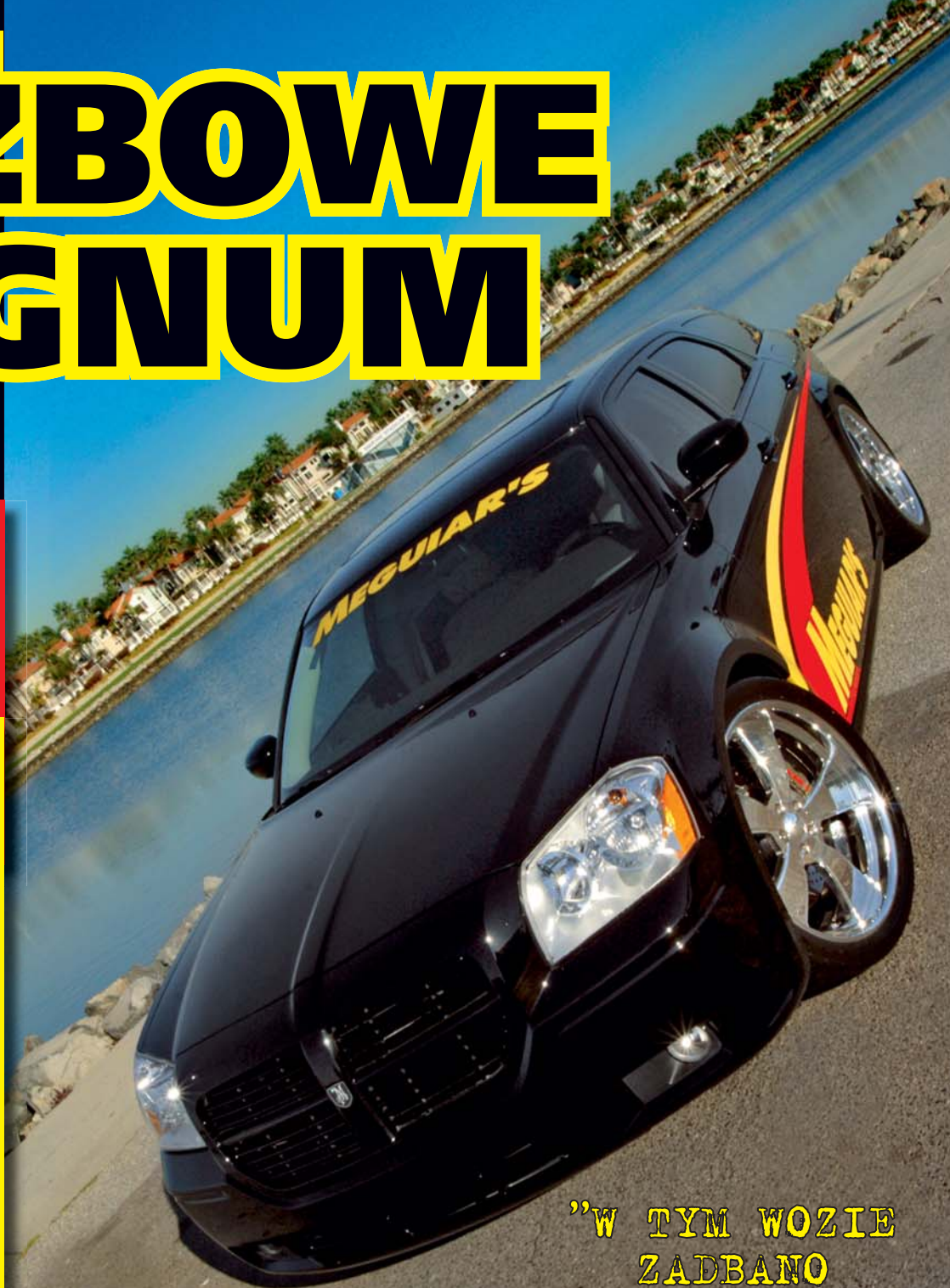
kazu za pomocą środków firmy Meguiar's.

Nic więc dziwnego, że producent ten bardzo chętnie korzysta z każdej okazji do podkreślenia swoich związków z amerykańską motoryzacją i zaprezentowania czegoś, co wpisuje się w jej legendę. O takich powiązaniach świadczy między innymi projekt nazwany „Meguiar's 2005 Magnum”.

Jak sama nazwa wskazuje, za podstawę do realizacji zadania wybrano muskularne kombi Dodge Magnum z 2005 roku. Aby auto posiadało odpowiednie osiągi, zdecydowano się na najbardziej rasową odmianę R/T zaopatrzoną w legendarną jednostkę V8 Hemi o pojemności 5,654 cm³ i mocy 335 KM.

Oczywiście „zwykłe” Magnum zwraca uwagę w Europie, natomiast za Oceanem widok takiego auta jest zjawiskiem raczej dość codziennym. Aby nadać Dodge'owi indywidualny i przykuwający uwagę charakter, należało więc oddać szybkiego rodzimego „kombiaka” w ręce speców od sztuki, która w tamtych stronach nazywa się Customizing.

WIADOMO, ŻE w przypadku auta, którego zadaniem będzie promowanie środków do polerowania i pielęgnacji lakieru najważniejszym jego atutem powinna stać się właśnie powłoka ze- →



”W TYM WOZIE
ZADBANO
O WYSOKI POŁYSK”



Oryginalna deska rozdzielcza Dodge'a uległa jedynie niewielkim zmianom. Na słupku dodano wyczynowe wskaźniki Pro-Comp



22-calowe obręcze Intro V-Rod swoim połyskiem dorównują lakierowi. Za nimi widoczne są tuningowe hamulce Baer Racing

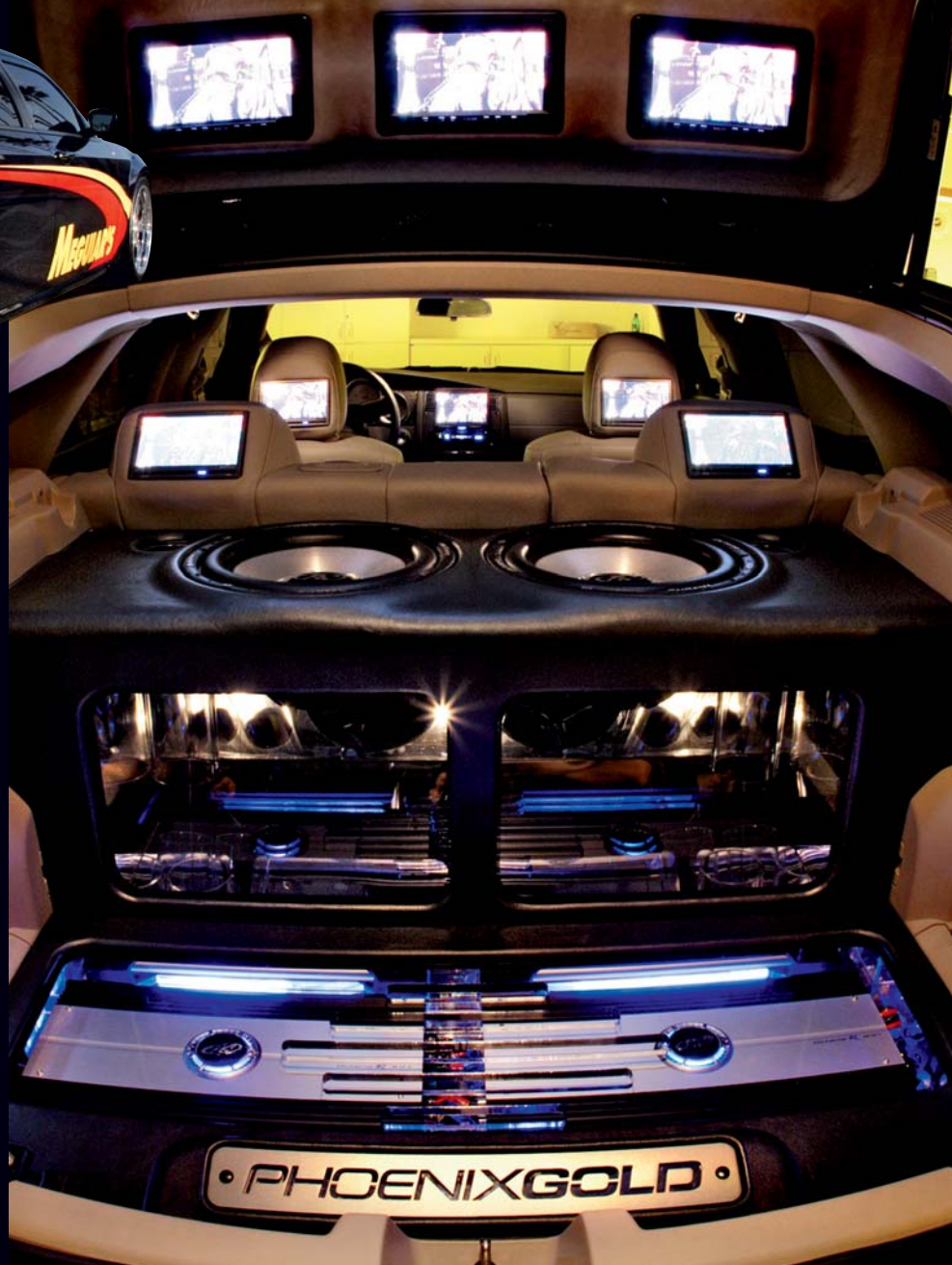


Oryginalnie otwierana kłapa bagażnika znakomicie ułatwia podziwianie zabudowy ze sprzętem nagłaśniającym. W kłapie umieszczono także trzy monitory LCD



Jednostka sterująca Alpine IVA-D310 oraz LCD TME-M770S zostały wbudowane w „karbonową” konsolę środkową

”DODGE SŁUŻY DYREKTOROWI DO CODZIENNEJ JAZDY”



→ wnętrza. Za zmianę „umaszczania” drapieżnika zabrali się więc doświadczeni fachowcy z firmy Vale’s Kustom Kolours ze Stanton w słonecznej Kalifornii.

NA WSTĘPIE postanowiono pozostawić oryginalny czarny lakier Dodge’a, traktując go jako bazę do namalowania elementów dekoracyjnych. Aby dodać sylwetce zwalistego auta dynamiki, boki nadwozia ozdobiły czerwone i żółte wygięte pasy. Pod pasami znalazł się napis „Meguiar’s”. Projektanci zdecydowali się nie używać czcionki zgodnej z klasycznym logo firmy, lecz zastosowali lepiej pasujące dynamiczniejsze literonki. Nawiązaniem do tradycji amerykańskich customów są natomiast płomienie, które namalowane zostały specjalnym lakierem House of Kolor pearl ghost. Dzięki temu zabiegowi stają się one wyraźnie widoczne jedynie pod określonym kątem.

Za pomocą aerografu naniesiono także logo firmy na powierzchni bagażnika. Całość pokryta została lakierem bezbarwnym firmy BASF. Na koniec przeprowadzono prace, które Meguiar’s lubi najbardziej. Przygotowanie powierzchni lakierniczych oraz ich polerowanie zajęło ponad 100 godzin pracy! Na koniec znaczek firmowy Dodge’a zastąpiono stylizowaną literką „M” jak Meguiar’s.

RZECZ JASNA pozostawienie w customie oryginalnych kół nie wchodziło w rachubę. Zamontowano więc 22-calowe felgi Intro V-Rod, opasane oponami Nitto 420S w rozmiarze 265/35/22. Tak duże koła świetnie komponują się z mroczną sylwetką potężnego kombi, nadając mu jeszcze bardziej niecodziennych proporcji. Za felgami zagóściły wyczynowe zaciski i tarcze Baer Racing „Extreme Plus”, a do obniżenia zawieszenia użyto sprężyn z półki

Mopar Performance. Basowe brzmienie wdrastającej ósemki i efektowny błysk rur wydechowych zapewnił wyrób firmy Magnaflow Performance.

Pod maską zamontowano tuningowy filtr powietrza K&N oraz profesjonalny komputer sterujący Hypertech „HyperPac”. Dane z silnika pokazują się na dodatkowych wskaźnikach firmy Autometer wbudowanych w lewy słupek. Zgodnie z aktualnymi trendami tapicerka foteli oraz drzwi wykonana została z dwukolorowej alcantary.

NIE OD DZISIAJ wiadomo, że poważny democar bez stosownych multimediów na pokładzie nie ma racji bytu. Zamiast zakupów w bagażniku „kombiaka” podróżuje teraz sprzęt firmy Alpine. Za całość produkcji dźwięków i obrazów dba jednostka centralna Alpine IVA-D310, podłączona do menedżera multimediów PXA-H701. Całość uzupełniają 8 monitorów TME-M770S Touch Screen.

Za dostarczenie odpowiednich dźwięków do uszu pasażerów odpowiada natomiast firma Phoenix Gold. Do zabudowy użyto głośników Octane-R 15.0:1, Octane-R 8.0:1, niskotonowych Octane-R 2 12” oraz dwóch zestawów Octane-R 6.5”. Zasilanie sprzętu wspomaga profesjonalny akumulator firmy Optima.

Całość tworzy harmonijny system, który świetnie spisuje się podczas pokazów, w których bierze udział firma Meguiar’s, jak również podczas codziennej eksploatacji. Dodge nie jest jedynie wystawowym „cukiereczkiem”. Podczas swojej normalnej pracy korzysta z niego Mike Pennington, Dyrektor d/s szkoleń i kontaktów z klientami firmy Meguiar’s Inc. Można tu tylko pozazdrościć takiego auta służbowego, bo i łatwo wyprzedzić innych można, i muzyczki posłuchać...



DANE TECHNICZNE: 2005 Dodge Magnum R/T.

SILNIK: V8 Hemi o poj. skokowej 5.654 cm³ i mocy 375 KM (serijna). **SKRZYŃKA BIEGÓW:** automatyczna, 5-biegowa. **MODYFIKACJE:** prace lakiernicze: Vale’s Kustom Kolours, płomienie: House of Kolor pearl ghost, żółte i czerwone pasy: House of Kolor, lakier bezbarwny: BASF. **SILNIK:** filtr powietrza: K & N, komputer: Hypertech „HyperPac”. **WYDECH:** Magnaflow Performance. **ZAWIESZENIE:** Mopar Performance. **HAMULCE:** Baer Racing. **KOŁA:** INTRO V-Rod 22”. **OPONY:** NITTO 420S 265/35/22. **WNĘTRZE:** siedzenia, tapicerka drzwi oraz konsola centralna pokryte alcantara. **WSKAŹNIKI:** Pro-comp. **AUDIO/VIDEO:** Phoenix Gold: Octane-R 15.0:1, Octane-R 8.0:1, Octane-R 2 12” woofery (2x), Octane-R 6.5” (2 zestawy), Alpine: IVA-D310 Receiver/AV Head Unit, PXA-H701 Multi Media Manager, KCA-420i IPOD adaptor, TME-M770S Touch Screen (8 monitorów). Akumulator: Optima. **DODATKI:** wycieraczki: PIAA, żarówki: PIAA.